Precios de suscrición	Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. . .	1'50
En el resto de España, trimestre id.	5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,	
Números sueltos 10 céntimos.	

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Precio de los anuncios	Pesetas
En la cuarta plana cada línea de publicación diaria	0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.	
Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de publicación.	

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 11.° Mahón, lúnes, 12 Octubre de 1891. N.° 3.071

Noticia histórica

ACERCA DEL

descubrimiento de América

La proximidad del IV centenario del descubrimiento de América, en cuya celebracion tomarán parte todos los pueblos cultos del mundo, ha suministrado materia para que la prensa científica extranjera, especialmente la inglesa y la alemana, se ocupen en estos momentos, con interés y con insistencia, de la prioridad del descubrimiento del Nuevo Mundo á consecuencia de los curiosos documentos encontrados últimamente por el baron Oufroy de Taron, que se remontan á la época de los fenicios, y que vienen á corroborar que este pueblo, tan célebre en la antigüedad, comerciaba con los habitantes de la América meridional.

Un sábio francés, Mr. Romanet de Taillant, se adhiere á la opinion del baron Oufroy de Taron; y ya que las espediciones de los fenicios á la América no se pueden atribuir al conocimiento geográfico que aquellos tenian de esta parte del mundo, recuerda M. Romanet la influencia poderosa que ejercen en la navegacion las corrientes marinas del Atlántico, á las cuales hay que atribuir, dice, «las relaciones que sin duda existieron entre los fenicios y los habitantes de la futura América».

En prueba de esto cita Mr. Romanet un hecho curioso

En Diciembre de 1731 una barca cargada de vino de Canarias se dió á la vela en uno de los puertos de estas islas con rumbo á Palma de Mallorca; más sorprendida por una tempestad, tuvo que desviarse de su ruta, y entrando en la gran corriente del *Gulf-Stream* atravesó el Atlántico con pasmosa rapidez. El asombro de estos marineros, que debiendo dirigirse á las Baleares fueron á parar á la isla de la Trinidad impulsados por las corrientes oceánicas, confirma la opinion de Oufroy de Taron, que tiende á probar por ese medio que América ha sido conocida por otros pueblos, antes de la época de Colon.

Segun refiere Humboldt en su obra *Cosmos*, un hecho análogo ocurrió al navegante Ari-Marson, quien navegando hácia el Sur por el año 982, fué arrastrado por las corrientes del Atlántico á la parte de América llamada de los *hombres blancos*, en donde recibió el bautismo, y no habiendo obtenido permiso para regresar á su país, fué luego reconocido por los isleños de Orkney y por varios irlandeses.

Por lo demás, si los fenicios tenian conocimiento de América, tambien lo tuvieron los normandos de las costas septentrionales de ese pais, y sabidas son las expediciones que más tarde nos dieron á conocer las regiones tropicales del mismo continente. Más inciertas son las huellas que creen algunos haber encontrado de un descubrimiento de América hecha por los irlandeses en el año 989; pero lo que constituye hoy una verdad histórica indiscutible, es el descubrimiento de América hecho por Leif en el año 1000, desde la extremidad del Norte hasta los 41° de latitud septentrional, á cuya empresa contribuyeron, aunque de una manera casual los marinos noruegos.

Ahora bien; los testimonios imparciales, y los datos que sobre este asunto existen, puestos fuera de duda por la crítica moderna, confirman la creencia de los señores Oufroy y Romanet; pero como quiera que esto mismo sirve de base á ciertos autores contemporáneos, más amantes de la novedad que de la verdad científica, para menoscabar el mérito que corresponde á la gigantesca empresa llevada á cabo por el genio de Colon, vamos á probar la injusticia con que proceden los que tal creen, en perjuicio de uno de los acontecimientos más grandes de los tiempos modernos.

El que América haya sido conocida por los fenicios y por otros pueblos antiguos no rebaja en lo más mínimo el mérito del descubrimiento de Colon. Pitágoras y Aristarco de Samos conocian de los egipcios el verdadero sistema del mundo, y esto en nada rebajó la gloria de Copérnico al renovar el sistema pitagórico, que supone fijo al sol en el centro de nuestro sistema planetario.

Así, pues, si el primer descubrimiento de América hecho en los tiempos antiguos no tuvo la influencia duradera que ejerció posteriormente en los progresos de la geografía y del comercio, al ser renovado por Colon en el siglo XV, se explica facilmente por la poca cultura de los pueblos que descubrieron primero aquel continente, y por la naturaleza de los lugares á que limitaron sus exploraciones.

Colon desconocia por completo el descubrimiento de esas regiones de nuestro planeta, designadas posteriormente con el nombre de América. Del mismo modo desconocia la *Atlántida*, de Platon y la descripcion de Catay y de Cipango, hecha por Marco Polo, en las cuales, suponen algunos autores, se inspiró Colon para realizar sus futuras empresas marítimas.

Todo lo que sabía Colon de la antigüedad griega y latina; todos los pasajes de Aristóteles, de Estrabon y de Séneca sobre la proximidad del Asia oriental y de las columnas de Hércules, que segun refiere su hijo D. Fernando, fueron las que sobre todo despertaron en su padre el deseo de ir en busca de las Indias, los habia tomado de los escritos del cardenal Ailly, que llevaba consigo en sus viajes, dicho por Colon mismo en una carta dirigida en 1498 á los reyes Católicos.

De todos modos, no es imposible que por los años de 1477 á 1492, cuando Colon persistia en su inquebrantable propósito de buscar el Oriente por Occidente, hubiera visto un manuscrito de Marco Polo; más, en este caso, ¿por qué no menciona el Cipango del viajero italiano con preferencia al del Papa Pio II, y no que se representa la costa de Veragua, como formando parte de la Ciguara del Asia, y expresa su grata esperanza de descubrir las maravillas y las riquezas que encierra el país de las especias?

En realidad todo lo que podría saber Colon sobre este punto no sería por cierto de la obra de Marco Polo, desconocida casi en aquella época, sino de las noticias curiosas referentes á dicha obra consignadas en la célebre carta del médico y astrónomo Florentino Toscanelli, en 1474, sobre la posibilidad de llegar al Asia oriental partiendo de España, cuyo autor era de mucha autoridad para el gran marino genovés.

Aunque Colón no hubiera tenido la intencion de descubrir él una nueva parte del mundo y aunque es cierto que este gran hombre, lo mismo que Américo Vespucio, murieron en la creencia de haber tocado solamente á una parte del Asia oriental, no por eso deja de ofrecer la expedicion todos los caracteres de un plan cientificamente concebido y realizado.

Es indudable que llevaba á bordo la carta de marear que le habia dado en 1474 su amigo Toscanelli, y que medio siglo despues de su muerte conservaba el célebre Bartolomé de las Casas. Por la historia manuscrita de las Casas se sabe que esta carta era la misma que el almirante enseñaba á Martin Alonzo Pizon en 1492, en la cual se hallaban figuradas diferentes islas y que en tanta estima la tenía el gran navegante.

No hay que atribuir, pues el descubrimiento de América ni al conocimiento que se supone tenia Colon de las expediciones hechas á este continente por algunos pueblos antiguos, ni á la lectura de determinados autores El descubrimiento de América hecho por Colon no reconoce ninguna de esas causas. Este gran acontecimiento no ha sido otra cosa que una de las más terminantes manifestaciones del progreso moderno, y bajo este punto de vista Colon no fué otra cosa que el medio, el instrumento escogido por la providencia para realizar aquella empresa grandiosa, digna de la época fabulosa de los argonautas.

No hay que darle vueltas. Si en los tiempos antiguos el conocimiento de América no quedó definitivamente establecido, y si en el siglo XV, ha sido porque en esta época el entendimiento humano estaba más cultivado y era más apto para los estudios científicos, y sobre todo por la tendencia con la que contituye y distingue el carácter propio de la época de Colon de extender el conocimiento del globo. Con razon ha dicho Roberston que era destino de la humanidad el que antes de finalizar el siglo XV fuese conocido el nuevo continente por los europeos.

J. M. M.

SECCIÓN POLÍTICA

Silvela y Romero

Hace algun tiempo que se habla de crisis. Dícese que el Sr. Romero Robledo y el Sr. Cánovas esperan ocasion favorable para que el primero ingrese en el partido conservador. Y se da como version verídica que caso de que se someta otra vez el llamado jefe del reformismo á la jefatura del Sr. Cánovas, éste se lo premiará galantemente haciéndole ministro de Gobernacion.

¿Qué habrá de verdad en eso? No sabemos nada. A nosotros nos parece que la entrada del Sr. Romero Robledo en el partido conservador podrá ser anhelada por éste y por su jefe. Quizas los romerissas y muchos conservadores lo desean. Pero lo que se nos figura de dificil realizacion es que el Sr. Cánovas sea capaz y se atreva á suplantar al Sr. Silvela poniendo en su lugar y dándole la cartera de Gobernacion al Sr. Romero Robledo.

Nos parece difícil, decimos, ya lo miremos desde el punto de vista de las aspiraciones del Sr. Silvela, ya desde el punto de vista del mismo partido conservador. Con relacion á esto último, cualquiera comprenderá que, para los actuales fines del partido conservador, nadie como el señor Silvela podria desempeñar tan á las mil maravillas el ministerio mas político del Gabinete. El Sr. Romero Robledo, con su osadia y descaro, era inmejorable e insustituible en tiempo de la restauracion. Entonces se podia destruir la legalidad de la Constitucion del 69, sin proceder con ambajes, partiendo de una manera franca y yendo derechamente al bulto sin pararse en pelillos. Hoy no conviene el indicado procedimiento. El partido conservador de ahora es el mismo adversario nato de las ideas democráticas que cuando gobernaba en el reinado de D. Alfonso. Pero entiende, con muy buen acuerdo, que las formas y los procedimientos, en la prosecucion de un mismo fin, tienen que cambiar siempre que así lo exijan las circunstancias de lugar y de tiempo. Por eso los procedimientos del hombre del *sentido jurídico* vienen mas al pelo hoy que no las arbitrariedades francotas á que nos habia acostumbrado, en su gestion gubernamental, el señor Romero Robledo.

Si miramos este asunto desde el punto de vista del Sr. Silvela, no alcanzamos á darle otra solucion que la indicada. Porque hemos de tener en cuenta que el Sr. Silvela, ya por pretender sustituir al Sr. Cánovas, ya por lo que sea, se le nota un prurito de querer significarse muy mucho, de adquirir pronunciado relieve en la política de su partido. Al Sr. Silvela se le nota marcada predileccion por la política. Y siendo así, no se irá á desprender tan fácilmente de un ministerio que más que en ningún otro puede realizar lo más cumplidamente sus predominantes aspiraciones.

Nosotros creemos, salvo el mejor parecer del papelillo conservador, que el Sr. Cánovas no quiere, no puede disgustar al Sr. Silvela Es ya reducidísimo el número de los conservadores conspícuos. Es mayor, mucho mayor, el de ellos en la agrupacion liberal. Esos mismos conspícuos en la situacion imperante serian hombres de segunda fila en el partido republicano. El Sr. Silvela en su partido es una figura excepcional; no hay otro igual que le pueda hacer una adecuada competencia. Y no se hallaba tan decai-

do en el orden intelectnal el ex-monstruo que deje de comprender las indicadas afirmaciones, de relacionarlas con las pretensiones que dejó traslucir el Sr. Silvela cuando combatia desde la oposicion á la situacion fusionista, y de comprender, en consecuencia, que más le vale tener contento que no descontento al actual ministro de la Gobernacion.

(La Publicidad).

SECCIÓN DE NOTICIAS

Un proceso

contra la compañía del Norte

El 8 de septiembre de 1890 ocurrió un choque de trenes en la estacion del Norte en Madrid.

Resultaron, entre varios heridos, lesionada D.ª Nieves Vallejo que estuvo diecinueve dias enferma y su hija D.ª Pía Canias, que estuvo ochenta y nueve dias enferma, durante cuyo tiempo no pudo trabajar en su oficio de corsetera, perdiendo, como consecuencia, la clientela.

Hace un año del siniestro y todavía no se ha visto la causa instada por querella de las perjudicadas, ni se verá hasta que se haga el alarde para el Jurado del próximo cuatrimestre.

El fiscal en sus conclusiones señala varias cantidades no muy crecidas, ni en proporción del daño causado, y termina afirmando:

«Siendo responsables subdiariamente del pago de las indemnizaciones á los lesionados, en caso de insolvencia de los procesados, la Compañía de los caminos de hierro del Norte.»

El acusador privado sostiene la responsabilidad de la empresa, diciendo:

«Es responsable la Compañía de los caminos de hierro del Norte, toda vez que el delito se ha cometido por sus dependientes, eon ocasión del desempeño de sus obligaciones ó servicios, faltando á los reglamentos que rigen en la materia.»

Es decir, el mismo caso del choque de Burgos.

Y ahora ocurre preguntar: Si en un año la causa á que hacemos referencia no ha podido verse en juicio oral, ¿cuando se celebrará la vista del proceso de Burgos?

Ya que el Gobierno muestra buenos deseos de servir al público y á la justicia, ya que el Sr. Cánovas muestra, segun dicen, particular interés en hacer un escarmiento, ¿por qué no comienzan el Sr. Cánovas y el Gobierno, activando todos los procesos pendientes, para que se vaya estableciendo jurisprudencia sobre la responsabilidad civil de las Compañías?

La oficialidad rusa

Los periódicos más acreditados de Lóndres, *The Standard*, si mal no recordamos, á raiz de acordarse la trégua de San Stefano, hicieron saber la estupenda nueva de que unas cuantas baterías rusas, que en el período de la movilización para la guerra con los turcos habían recibido órden para incorporarse al grueso del ejército, aparecieron en un cuartel general, después de estar perdidas varios meses á través de las estepas de la Pequeña Rusia. Ni el Estado Mayor ni la artillería imperiales tenían el más leve informe de aquellos hombres, caballos y cañones.

Este dato da cabal idea de lo inmenso que es aquel suelo y de la pobreza de las líneas que lo cruzan; pero... tambien dice bien poco en favor de la organización guerrera de tan vasto poder.

El alto mando, durante la última campaña, á más de adolecer de cierto abandono, mostró imprevisiones hijas de escasa reflexión, acaso de desconocimiento del arte y, desde luego, como observación general de ignorancia en muchos puntos de organización, de economía y de dirección. Esto amen del natural atraso en los resortes técnicos del ejército, consecuencia inmediata, por otra parte, de lo rezagado que andaba el país en los progresos científicos.

Una cualidad sobresalió en todos, lo mismo en el generalísimo que en el oficial y el soldado: la bravura ardiente y desenfrenada y el sufrimiento estóico, lo mismo ante el plomo enemigo que bajo los rigores de la naturaleza.

El oficial mostró que era un combatiente incomparable, pero que apenas conocía el arte de conducir tropas y las derivaciones que han traido consigo las novísimas fórmulas tácticas. Por cualquier página que se abran los anales de la guerra con Turquía se ven confirmadas las precedentes indicaciones.

Como toda oficialidad incipiente, apegada á los prestigios tradicionales de la raza, la moscovita guarda un culto fervoroso á la escuela tan briosamente sostenida por Souvarow y continuada hoy por Dragomirow; en el colmo de su codicia batalladora grita, con los recuerdos de antaño: «La balle es folle, la baïonnete es sage», y se burla de los reformadores prusianos, á quienes, no sabemos si con desden ó envidia, apellida «los caballeros del plomo.»

Realmente, dejando á un lado su religioso culto al arma «fria», como por allá se dice, preciso es hacer notar una propensíon robusta y decidida hácia el factor moral, «el hombre», al cual convergen las enseñanzas todas de la escuela rusa, así la vieja como la nueva.

En última instancia, «es el hombre el pue se mira frente al hombre, y con él cruza su arma». De aquí la tendencia á fortalecer y elevar su espíritu; á acerar su ánimo en el ataque y serenarlo en la derrota; á infundirle, en fin todo el brio necesario para afrontar los peligros de la guerra. Bajo tal aspecto, envidiable es la escuela moscovita: con «hombres» de empuje, de calma, de instruccion y de disciplina, las hazañas se facilitan mucho más que con cañones y elementos manejados por huestes pusilánimes y flojas, que al primer revés ó descalabro sufridos se desbandan cual pajarillos del bosque á los ecos de un disparo.

Tres modos de recluta tiene la oficialidad del imperio.

1.° Del cuerpo de pajes ó «donceles» del czar, donde solo se admiten los hijos de las principales familias de Rusia. Despues de una educacion militar de nueve años, que comienzan á recibir desde niños son nombrados portaguiones ó abanderados.

2.° De las escuelas regionales, establecidas para cada cuerpo de ejército, en las que se admiten, prévio exámen, los jóvenes de diez y seis años. Despues de cursar dos en la escuela, ó tres si se destinan á ingenieros, se les nombra altéreces ó segundos tenientes.

Y 3.° De la clase de voluntarios, que en razon á la cultura que muestran á su ingreso en filas, se dividen en tres categorías: prévios varios meses de servicio, ascienden á sergentos, en cuyo empleo permanecen un tiempo gradual hasta que despues de exámen competente, se les da el nombramiento de oficial. Esta es la procedencia que más abunda en los escalafones del ejército ruso, y como puede colegirse, no es de las que se recomiendan por sus buenos resultados.

Salta á la vista una variedad de procedencias nada recomendable por cierto. Cuanto más que el cuerpo de oficiales del cuarto militar del emperador, van á servir á la guardia, y aparte otras consideraciones, gozan de un empleo superior á sus similares del ejército. Es decir, que por allá todavía reina el *dualismo*.

El cuerpo de la guardia, con la escuela de Guerra de San Petersburgo, constituyen el plantel del Estado Mayor general moscovita. De él han salido los caudillos más ilustres de Rusia, á la manera que en nuestros famosos regimientos de la guardia de infantería y caballería produjeron los O' Donnell, Córdova, Narváez, León, Serrano, Dulce, etc., etc.

Privilegiado por su sangre, por sus riquezas, por su educación militar y sus relaciones, el oficial de la guardia rusa vive en el gran mundo, en la córte, en el lujo y en los placeres. Trenes, caballos, trajes... y sus corolarios de orgías, y aun saturnales, constituyen la existencia de esos bravos oficiales, que á lo mejor de sus goces suelen perderse en el último rincon del imperio ó en el Asia Central, donde peleando como leones y haciendo vida ascética, ganan uno ó dos empleos, ahorran unos miles de rublos, retornan á San Petersburgo, y después de pagar á los *Matatias* de aquella tierra las doblas que «generosamente les prestaran, reaparecen fastuosos, gentiles y vencedores en los salones y en los alcáceres de los grandes, príncipes y soberanos.

El oficial que más abunda, es el que puede llamarse «burgues,» ya que no plebeyo. Pobre y humilde, su cuerpo vegeta en las guarniciones de pequeñas ciudades, donde una tras otra escancia en el estómago tazas de té, se permite el lujo de «murmurar» *sotto vocce* del czar y de su corte, hace coraje moscovita, asiste á su cuartel y... cuando menos lo piensa se encuentra convertido en un padre de familia, con escasos recursos y muchas atenciones. Por eso es sobrio sobremanera, y la vida la entrega con mayor «galanteria» que cualquier sibarita ricachon.

Con el ameno relato que hace el general Kouropatkine, y que traducimos á continuacion, resulta un cuadro acabado del oficial ruso *bouhomie*, del soldado, y del modo que tiene de matar y morir.

Los turcos avanzaban hácia las trincheras; un plano de plomo se deslizaba sobre las cabezas de los soldados rusos: los *shrapnes* estallaban en los parapetos. Recorriendo línea, me detuve casualmente al lado de un capitan de compañía que, derecho é inmutable, se hallaba sobre la berma, mandando á sus subordinados con voz serena y reposada. Frente á él, sobre el revés de la trinchera, un soldado, su asistente, que sin duda recibia su bautismo de sangre aquel dia, llevaba, todo tembloroso y emocionado, pedazos de leña al hogar, donde una cacerola contenia humeante y bulliciosa la comida del capitan.

La llama que levantaba la leña iluminaba el rostro pálido y sudoroso del infeliz recluta. Atento al ataque, y previniéndose á recibir con los mayores «homenajes» á la infantería turca, el bueno del capitan no perdia ojo al pucherete de marras, y aún parecia regodearse ante la perspectiva del guiso adobado por su ordenanza.

Despues que mandaba... ¡apunten!... ¡¡fuego!!... el capitan se volvia hácia donde, agazapado, estaba su asistente, y bajando la voz, le decia:

—¡Tú, bellaco!—otra interjeccion más rusa y más dura deberia decirle.—¡Mucho cuidado! ¡Ojo con que se pase ó se queme la puchera! ¡Mira que te!...(?)

Despues fijaba su atencion en la compañía, y gritaba:

—¡No haya miedo! ¡Apuntar bajo, y tirar como un solo hombre! ¡Fuego por descargas!... ¡Apunten!... ¡¡Fuego!!...

Los soldados tiraban como en un polígono: el corajudo D. Juan, loco de frio entusiasmo, les decia:

—¡Bien, hijos mios!

—¡Hemos hecho lo posible!—replica algun que otro infeliz, sin volver el rostro, pese á los silbidos que engendraban las balas turcas.

A todo, el capitan no perdia de vista la cocina improvisada: el pucherete lo tenia sobre su alma.

—¡Pon leña, bribon! (otra cosa diria tambien). ¡Que es eso! ¿Tiemblas como una mujercilla?

Los turcos fueron rechazados: media hora despues, volví á pasar por el mismo sitio, viendo al capitan sentado en medio de sus subalternos, devorando aquella sopa que hervia en el pucherete durante la pelea. Al lado de ellos y en el hogar, la sartén donde chisporroteaban las chuletas puestas á freir, con el cucharon en la mano, el pobrete soldado-ordenanza. La simpatica figura del capitán, respiraba satisfaccion.

Ese capitan, concluye el general, pertenecia al excelente tipo de servidores, por fortuna muy numerosos en nuestro ejército, que mandan diez ó más años una compañía, y la consideran como á su verdadera familia.

Se les cuenta en el número de los que rehusan el ascenso á mayor, por no abandonar aquellos hombres con quienes tanto tiempo compartieron la vida militar.

MAHON

Casino de Union Republicana.

Continua abierta la suscricion en este casino para coadyuvar al pago de las multas impuestas por el señor Gobernador de la Provincia á los individuos de la Junta de Gobierno del disuelto casino *Instruccion Alayorense.*

* * *

Queda abierto un abono para las funciones que se celebrarán en su salon-teatro durante la próxima temporada de 1891 á 92.

Las listas de suscricion y condiciones de abono se encuentran en poder del Conserge.

La Comision.

TERTULIA

DEMOCRÁTICA-PROGRESISTA

Calle San Luis Gonzaga

Mañana tendrá lugar la acostumbrada velada con la lectura de los periódicos que se reciban por correo, desarrollando D. Antonio Vinent y Victori el tema *Higiene en general.*

A las nueve en punto.

En una bien escrita correspondencia de Almería que publica *El Liberal* de Madrid, encontramos datos muy interesantes sobre la inundacion ocurrida en aquella capital el 11 del pasado Septiembre.

La lluvia que por término medio cae anualmente en Almería, segun las observaciones meteorológicas, es solo de unos 200 milímetros, lo cual nos demuestra que cae poca agua por lo general; pues en Mahon la altura de la lluvia pasa de 400 milímetros anuales por término medio. Durante todo el año 1885 tan solo cayeron en Almería 52 milímetros.

Pues bien, el dia 11 de Septiembre próximo pasado, durante hora y media que duró la violencia de la lluvia, cayeron 158 milímetros y 3 décimas; dato científico que por sí solo es bastante para demostrar la magnitud de la catástrofe.

Nuestros lectores lo comprenderán mas facilmente comparándolo con los siguientes datos, que tomamos de las observaciones meteoro-

lógicas hechas en Mahon por don Joaquin A. Carreras y D. Mauricio Hernandez.

Los mayores aguaceros registrados por estos observadores en el período de veinte y cinco años, son los que siguen:

El 23 Septiembre de 1872 llovió, en el espacio de una hora 47 milímetros; y en dos horas 87 milímetros.

El 13 Septiembre de 1876, en dos horas cayeron 88 milímetros.

El 4 Noviembre de 1883, en una hora, cayeron 45 milímetros; y en cinco horas y media 136 milímetros.

El 21 Septiembre de 1887, en el espacio de dos horas y media, cayeron 119 milímetros.

Y el 6 Octubre de 1889, en una hora y cuarto, 57 milímetros y 5 décimas.

* * *

Los cinco aguaceros anteriores son los más importantes de los referidos veinte y cinco años de observacion, siendo el mayor de ellos como demuestran los números apuntados, el dia 21 de Septiembre de 1887, que ocasionó la gran inundacion en la huerta de San Juan y los cuantiosos perjuicios que los verjeles sufrieron. Comparen ahora nuestros lectores la cifra de 119 milímetros de agua caidos en dos horas y media en Mahon en 1887, con la cifra aterradora de 158 milímetros y 3 décimas caidos en hora y media en Almería el dia 11 de Septiembre último. La catástrofe está esplicada.

—

Los republicanos de Elche celebraron el aniversario de la Revolucion de Setiembre con una música que recorrió las principales calles de la poblacion. Hasta aquí no tiene ello gran cosa de particular.

Pero la música iba tocando la Marsellesa y el himno de Riego. Y esto ya tiene algo de particular.

Porque en Mahon solo porque algunos jóvenes iban cantando en un coche la Marsellesa fueron multados.

Por lo cualqué, hay que preguntar: ¿en Mahon está prohibido cantar la Marsellesa, y en Elche está permitido tocarla?

O bien, ¿en Mahon rigen leyes especiales, distintas de las que rigen en el resto de España?

Pues ya presumimos lo que contestará el Baron: «entendámonos, en Elche la Marsellesa *se tocaba* y en Mahon *se cantaba*, lo que no es lo mismo.»

¿No es eso, Sr. Baron?

—

La concurrencia que asistió en la tarde de ayer en el paseo de la Esplanada de esta ciudad, fué mas que regular, habiendo ejecutado la música del Regimiento Infanteria de Baza todas las piezas anunciadas en su programa, con la precision y ajuste á que nos tiene acostumbrados.

—

Mañana son esperados en esta poblacion por vía de Ciudadela los Excmos. Sres. Capitan General y Gobernador civil de esta Provincia, alojándose el primero en la casa domicilio del Sr. Baron de las Arenas y en el de D. Juan Taltavull y García un Gefe de Estado Mayor que acompaña á S. E.

—

A las diez de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Cartagena y en cuatro dias de navegacion, el yacht inglés de vapor *Terns*, su capitan Mr. M. T. Bullay de 28 toneladas y 6 tripulantes.

—

Hemos recibido un estenso comunicado sucrito por *Un liberal*, al que daremos publicidad mañana.

—

Ayer llamaba con justicia la atencion del público la hermosa coleccion de coronas y demás adornos fúnebres espuesta en la acreditada tienda de Mora, Plaza de Constitucion 6, cuya casa recomeudamos visiten nuestros lectores.

—

En poder del cabo de serenos se halla una chaqueta y un zapato de niño que se encontró durante la última noche por las calles de esta ciudad.

—

Han fondeado en el Lazareto sucio de este puerto para purgar cuarentena, los buques siguientes:

Procedente de Nueva Orleans la barca española *India* de 760 toneladas con 15 hombres de tripulacion su aapitan D. Salvador Abril con cargamento de 85.800 piezas duelas cousignadas el puerto de Barcelona.

Procedente de Mayagüez la corbeta española *Barba Azul* de 243 toneladas con 11 hombres de tripulacion su capitan D. Esteban Alsina con cargamento de azúcar, cocos secos y otros efectos consignados al puerto de Barcelona,

Procedente de Matanzas el bergantin goleta *Dolores* de 288 toneladas con 13 hombres de tripulacion su capitan D. Salvador Cisa con cargamento de miel y otros efectos consignados tambien al puerto de Barcelona.

—

El nuevo carruage destinado á trasportar reses para el consumo de la poblacion ha tenido un buen estreno.

De once cerdos que han sido degallados hoy en el Matadero público, diez han sido trasportados por el nuevo vehículo con cuatro ruedas y dobles muelles.

—

Leemos en el *Diario de Barcelona* del domingo 4 del actual:

«A las cinco y media de la tarde de ayer falleció en esta capital el presidente de la Sala de la Audiencia de Mallorca D. Juan Saldaña y Vazquez, llegado á esta capital al principiar las vaciones para ir á tomar posesion de la fiscalía de la Audiencia de Zaragoza, lo cual no pudo verificar por causa de la afeccion de corazon que le ha conducido al sepulcro. El señor Saldaña tenia muchas relaciones en esta capital, en la cual habia ejercido varios cargos en la carrera judicial. Todo su anhelo era volver á la Audiencia de este Territorio, pues en cuantas otras ejerció la magistratura, echaba de menos á Barcelona. Era un magistrado recto y persona de trato muy amable. E. P. D.

—

Los pasajeros que salieron en la mañana de ayer para Alcudia y Barcelona á bordo del vapor-correo *Nuevo-Mahonés* son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. Juan Martorell, Antonio Cerdá, Juan Femenias, Francisco Casasnovas, Juan B. Garcia, Antonio Mercadal, Gaudencio Pradere, Lucas Guirnalta, Francisca Seguí, un sargento.

PARA BARCELONA

D. Domingo Escartin, Pedro Fábregues, Antonio Orfila, Nicolás Borrás, Toribio Roca y dos hermanas, Juana Pretos, Leopoldo Comerma, Francisco Terrés, Cristobal Thomás, Francisco Leon, Pio Vilalta, Agustin Marqués, Antonio Candela, Rafael Pons Borrás, Pedro Rodriguez y esposa, Simon Marqués Cristina Burtos, Angela Squella, Margarita Marqués, Saldo Squella, José Comellas, Marcos Squella, Simon Comellas, Francisca Cabrera, Ricardo Cabruja, Nicolás Seboya, Marcos Vilanova,, Amalio Alaberni, Sebastian Juliá, tres Guardias civiles, un soldado.—Total 47,

BOLSA DE BARCELONA

10 de Octubre 4 30 t.

4 por 100 interior.	75'450
4 por 100 exterior.	76'470
4 por 100 amortizable . . .	88'250
B. H. de Cuba 1886	104'120
Id. id. 1890. . . .	98'120
Banco Hispano Colonial . .	60'100
Acciones ferro-carril Francia.	36'300
Id. Norte.	64'800
Id. Orense	14'500
Id. Almansa.	153'870
Obligaciones Francia. . . .	61'120
Id. Norte.	00'000
Id. Orense	37'250
Id. Almansa	70'750
Compañía Trasatlántica . .	86'750

Empeños del Casino Mercantil

Interior . . . . 16 rs. v. paga alcista.

Crónica marítima.

Buques entrados.

Dia 10.

De Nueva Orleans corbeta *India*, capitan D. Salvador Abril, con 15 trip. y duelas.

Dia 11.

De Matanzas berg. gol. *Dolores*, capitan D. Salvador Lisa, con 13 trip. y melaza.

De Mayagüez barca *Barba Azul*, capitan D. Esteban Alcina, con 11 trip. y azúcar.

Dia 12.

De Cartajena v. yacht inglés *Terns*, cap. M. Bullery, con 6 trip. y sus equipos.

Crónica religiosa.

Santo de hoy

Ntra. Sra. del Pilar.

Santo de mañana

S. Eduardo rey.

MISCELÁNEA

Correspondencia telefónica
ENTRE UN TREN Y LAS EATACIONES

M. Maurborgue ha dispuesto un sistema microtelefónico que llena por completo el objeto de comunicación entre un tren en movimiento y las estaciones de la línea. En éstas hay preparada una estación microtelefónica enlazada al mismo conductor escalonado que tiene un aparato Morse ó Breguet; no hay más alteración que el cambio del timbre ordinario por otro provisto de un revelador de los llamados Faure.

La estación ambulante de un tren se compone esencialmente de un gancho para tomar la línea, un cable militar enlazado eléctricamente con dicho gancho, una pieza especial para tomar tierra en el rail y, finalmente, una estación completa microtelefónica.

La entrada en línea de una de estas estaciones ambulantes se opera en breves minutos.

Hecha la llamada por medio de un manipulador Morse, ó de un contacto cualquiera que pueda sustituirle para una simple emisión de corriente, y obtenida en las estaciones á derecha é izquierda la señal por medío del revelador del timbre, se espera á que el timbre de la ambulante mande la respuesta, y por medio de un conmutador se dirige la corriente al aparato telefónico.

La conversación puede comenzar inmediatamente y efectuarse con simultaneidad con las dos estaciones colaterales, las cuales pueden, por tanto, comunicar al resto de la línea el accidente ocurrido y rrevenir y activar los auxilios que el tren detenido necesite.

Esta propia promiscuidad de comunicaciones á que se presta el teléfono viene en auxilio del tren sinestrado.

Después de las pruebas á que se ha sometido el sistema, y en vista de su eficacia, la sociedad de los ferrocarrlles económicos franceses lo ha adoptado, disponiendo un gran número de estaciones con material *ad hoc* y ya con caracter definitivo.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE **El Liberal**)

Madrid 10 5-55 t.

Se ha aplazado nuevamente el planteamiento de la crisis ministerial.

Ha ocurrido otro choque de trenes en Leon, causando destrozos materiales, pero ninguna desgracia personal.

En la Bolsa corren rumores de que se elevará el descuento.

Se ha desmentido la agitacion que se suponia en Rio Janeiro, pero se temen disturbios y la pronta caida de Fonseca.

Madrid 12 10-15 m.

Reinan temporales de lluvias en el Norte de España.

La cuestion de la crísis ha tenido un nuevo aplazamiento.

El Sr. Cánovas se encuentra restablecido y esta tarde asistirá al Consejo en el cual se tratará de asuntos puramente administrativos.

FABRA.

ADMINISTRACIÓN: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle de San José

Ayuntamiento de Mahon

Policía urbana

Acordado por este Ayuntamiento limitar á una sola direccion la circulacion de carruajes de todas clases por las calles que á continuacion se expresan, segun se indica en las tablillas colocadas en las respectivas boca-calles, se hace saber al público para su conocimiento; advirtiéndose que á los contraventores se les impondrá la multa de 2 pesetas 50 céntimos.

Calle de S. Elías.
» de la Plana.
» de Andreu.

Mahon 12 Octubre 1891.—El Alcalde-Presidente, *Juan Orfila*.

*
* *

PROPIOS

El día 14 del corriente mes á las 12 de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta para el arriendo por lo que resta del actual año económico, la caseta-carnicería situada en la Plaza de la Pescadería y marcada con el número 10, bajo el pliego de condiciones en que se remataron las otras casetas situadas en dicha Plaza, y que se halla de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de quince pesetas mensuales verificándose por pujas á la llana y no se admitirá postura que baje de dicha suma.

Para tomar parte deberá constituirse un depósito provisional de veinte y cinco pesetas en la Caja municipal y presentar cada postor su respectiva cédula personal.

Mahon 3 Octubre de 1891.—El Alcalde presidente, Juan Orfila.

*
* *

POLICÍA URBANA

Deseoso este Ayuntamiento de evitar molestias y perjuicios á los dueños de carruajes, conciliando al mismo tiempo el cumplimiento de las vigentes disposiciones de policía urbana, ha acordado autorizar la limpieza de dichos vehiculos en la vía publica hasta las siete de la mañana en los meses de Abril á Setiembre inclusive y hasta las ocho de la misma en los meses de Octubre á Marzo tambien inclusive: quedando en vigor todas las demas disposiciones de policía mercados en las ordenanzas municipales y bandos de buen gobierno.

Mahon 8 Octubre 1891.—El Alcalde Presidente, Juan Orfila.

Regimiento de Infantería Baza núm. 56

Debiendo procederse por este Regimiento á la venta en pública subasta de varios efectos de correaje inútiles procedentes del disuelte Batallon Depósito de Figueras, se hace saber por medio del presente anuncio á fin de que los que deseen adquirirlos se presenten el dia 30 del actual, á las diez de la mañaua, en el cuartel de Infantería de la Esplanada de esta Plaza, en donde tendrá lugar dicho acto, siendo el precio mínimum del kilo el de 0'50 ptas., en vista del buen estado en que se halla dicho correaje.

Los que deseen tomar parte en esta subasta y no puedan trasladarse á este punto en el dia mencionado, podrán remitir sus proposiciones en pliego cerrado y con la debida anticipacion al Sr. Coronel del Cuerpo, con el fin de tenerlas á la vista cuando tonga lugar el acto.

Mahon 4 Octubre 1891.—El Capitan comisionado, Domingo de Arriba.

Administracion de Consumos de Mahon

Habiendo empezado ya la época oficial de la matanza de cerdos se advierte á los dueños de los que se sacrifiquen en las casas particulares se sirvan avisar á esta administracion cod doce horas de anticipacion los vecinos del casco, y los del radio con veinte y cuatro, á fin de poder hacer los aforos de dichas reses segun previene el vigente reglamento del ramo.

Mahon 30 Septiembre 1891.—El Administrador, Manuel Nuñez.